



Waldbahn Almetal e.V.

10 Jahre Waldbahn Almetal

Von der Straßenbahn zum Schienenbus

Allgemeine Informationen

Der Verein Waldbahn Almetal e.V. setzt sich für den Erhalt der Almetalbahn Paderborn - Büren - Brilon Wald ein, insbesondere für ihren schönsten Streckenabschnitt Büren - Brilon-Nehden, sowie für die Beschaffung und den Erhalt von historischen Fahrzeugen, wie sie auf der Strecke verkehrten.

Der Verein unterstützt die RWE bei der Sicherstellung der Betriebsfähigkeit der Strecke durch Freischnitt- und kleine Sanierungsarbeiten. Die jährlichen Revisionsfahrten der RWE werden mit den Fahrzeugen der Waldbahn durchgeführt.

Die Aktiven des Vereins kommen aus allen Berufen, z.B. Handwerk, Feuerwehr und Informatik. Natürlich sind auch Berufseisenbahner vertreten. Alle Mitglieder arbeiten ehrenamtlich. Das gesamte Zugpersonal wird selbst ausgebildet und durch Gutachter geprüft.

Der Verein finanziert sich über Mitgliedsbeiträge und Spenden, die eingenommenen Fahrgelder fließen ausschließlich in den Erhalt der Fahrzeuge und der Strecke. Fast alle Arbeiten werden von den Vereinsmitgliedern durchgeführt. Lediglich die notwendigen Hauptuntersuchungen werden in Werkstätten durchgeführt.

Sitz des Vereins ist der Bahnhof Ringelstein. Hier dient das alte, denkmalgeschützte Stellwerk als Lagerraum. Ein 2004 erworbener Bauzugwagen fungiert als Aufenthaltsraum und Werkstatt.

Der Verein hat zur Zeit 60 Mitglieder, von denen 8 unsere Schienenbusse fahren dürfen, zwei davon auch auf DB-Strecken.

Vorsitzender: Dirk Nölting
stellv. Vorsitzender: Stefan Atorf
Techn. Vorst.: Rolf Meier

Sparkasse Paderborn
BLZ: 47250101
Kto.: 50004696

Volksbank Büren
BLZ: 47261603
Kto.: 132662700

Volksbank Paderborn
BLZ: 47260121
Kto.: 8100666500



Zeittafel

1979	Gründung Westfälische Almetalbahn e.V. (WAB) in Dortmund
Ab 1981	Fahrten des WAB im Almetal mit Dortmunder Straßenbahn GT4 431
März 1998	Gründung des Vereins Waldbahn Almetal e.V. in Siddinghausen als Nachfolge des WAB, Übernahme der Straßenbahn
2000	Ausmusterung der Straßenbahn
2001	Anschaffung des Schienenbusses VT 798 729, Restaurierung des Schienenbusses durch das TBZ Paderborn
2001	Überführung der Straßenbahn in das Bahnhofsmuseum Borgholz. Die Straßenbahn fuhr die Strecke über Brilon Wald und Scherfede aus eigener Kraft
2002	Aufnahme der Fahrten mit dem Schienenbus VT 798 729
07.09.2003	Teilnahme am Osnabrücker Bergfest
2004	Mehrere Fahrten zu Libori nach Paderborn
30.10.2004	Erste Fahrt nach Willingen
2004	Erwerb eines Bauzugwagens als Werkstatt und Aufenthaltsraum
14.05.2005	Fahrt des Schalkefanclub Almebuben mit dem VT 798 729 zum Spiel Schalke – Dortmund
28./29.05.2005	Teilnahme am Streckenfest der Kurhessenbahn in Korbach
03.07.2005	Teilnahme am Viaduktfest in Altenbeken
2005	Neuerwerb und Restaurierung des VT 798 766, der Verein hat nun zwei Schienenbusse
10.12.2005	Letzte Fahrt der Waldbahn nach Paderborn
21.05.2006	Durchführung einer bei ebay versteigerten Fahrt
24.02.2007	Sprengung der Windbruchschäden von Kyrill durch das THW Paderborn
01.04.2007	7 Vereinsmitglieder beenden die Ausbildung zum Eisenbahnfahrzeugführer gem. FV-NE. Der Verein hat somit 7 neue Fahrer für den Schienenbus
01.07.2007	Teilnahme am Viaduktfest Altenbeken, Anfahrt über Brilon-Wald und Warburg
22.09.2007	Unverschuldete Entgleisung beider Schienenbusse bei Brilon
20.04.2008	10 Jahre Waldbahn Almetal
04.05.2008	Wiederinbetriebnahme des Haltepunkts Thülen, Beginn der Fahrsaison